

## Salida extraordinaria a la Sierra de Cavall Verd comarca de La Safor (Valencia) días 21, 22 y 23 de febrero 2025.

### Agrupación deportiva Rutas

En esta excursión de fin de semana nos dirigimos a la comarca de La Safor en la provincia de Valencia y cuya capital es Gandía. Aquí, el sábado 22 de febrero del 2025 realizaremos dos rutas paralelas pero bien diferenciadas, por su desnivel.

La ruta A subirá al Alto de la Safor y no coincide con la ruta B ya que se dirige por el río Serpis.

*(Fotografías: arriba "La Ventana" y abajo "La Nevera" en el ascenso al Alt de la Safor).*

### **Ruta A (sábado 22 de febrero 2025)**

Partiríamos cerca del Instituto de Secundaria Vall de la Safor. Allí vemos la señal del PR-333 al Pla de la Cuta. Este principio es menos agradable, ya que es una aproximación de unos 5 kilómetros por pistas asfaltadas.

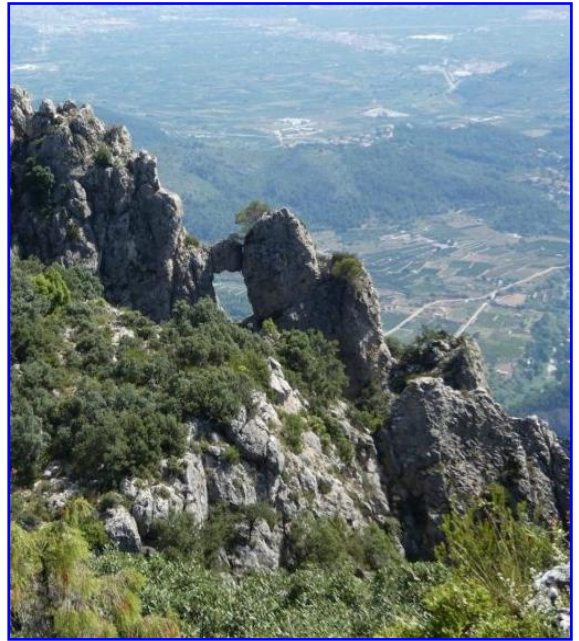
El PR-333 nos hace pasar la Font de la Reprimala (Km 2,3), dejaremos una cantera a nuestra derecha (Km 4) e iremos encontrando los carteles que nos indican nuestra buena dirección hacia L'Orxa fin de nuestra excursión. Nosotros debemos seguir el PRV-42 (Camino asfaltado de Villalonga a Lorcha) en dirección L'Orxa y La Safor.

La marcha enseguida nos sitúa en una caseta azul claro, a la derecha. Es la Font de la Safor. Bajamos por unas escaleras con barandillas de madera y debajo se encuentra la fuente.



Por este PRV-42 vamos subiendo la cuesta y mirando hacia el este se puede ver el mar al fondo.

Por fin encontraremos el desvío del refugio a la izquierda, alrededor del kilometro 5 de nuestra marcha. Nos internamos por una





serie de escalones de madera que, en zigzag, nos hacen evitar una gran peña que se interpone entre nosotros y el circo, y nos encumbra hasta un mirador. La sierra, inmenso circo de La Safor, se contempla casi en toda su extensión. De frente tenemos la "Finestra de la Safor".

*(Fotografías: arriba La cumbre del Alt de La Safor, en el centro el refugio de la Safor y abajo desde la cumbre vemos el Montgó excursión que realizaremos el domingo 23).*

En resumen, el circo de erosión de La Safor, un hemicírculo de aspecto similar a los circos glaciares de la zona pirenaica donde podremos admirar "La Ventana", roca perforada en la crestería del circo, con una sección totalmente rectangular y "La Nevera" en la parte posterior (sur) del circo. Las rocas son las de la mayor parte de España, carbonatos cálcicos (calizas) y dolomías.



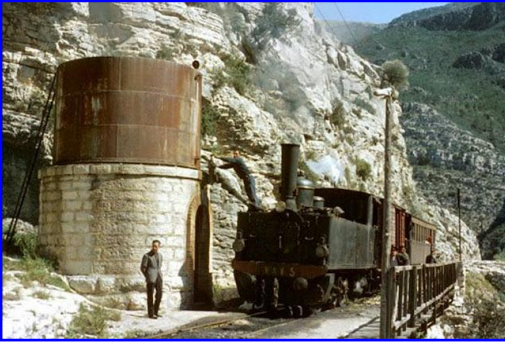
Volviendo al camino, detrás del refugio de la Safor, al lado de la barbacoa, surge una estrecha senda visible y muy pateada. Es un sitio muy concurrido, por el trazo que ha quedado del paso

de la gente.

Nos internamos en una selva de matorral, de pequeñas carrascas y pinos.

En el camino se espera alguna pequeña trepada, y por el canal de salida de circo vamos a enlazar con el PRV-42 que nos llevará en ascensión pronunciada a la altura del circo, pasando por els Rimalls (crestas del circo de La Safor), La Ventana y la cima de La Safor.





La cima de La Safor alcanza los 1.013 m y nos deja vistas sobre el valle del Serpis, el Benicadell, el pueblo de L'Orxa y su castillo de Perputxent, el Montgò, la cumbre del Puig Campana, más abajo del horizonte, la Sierra del L'Almirall.

Desde la cumbre volvemos a bajar a la Nevera por el PRV-42 en dirección a L'Orxa.

Nos dirigiremos ahora a nuestra izquierda, y debemos de estar atentos ya que la señalización horizontal está bastante deficiente. Descendemos por un cordal entre la Barranca de la Pana a nuestra derecha y el Barranco de Bassiets a la izquierda, tomaremos después este último.

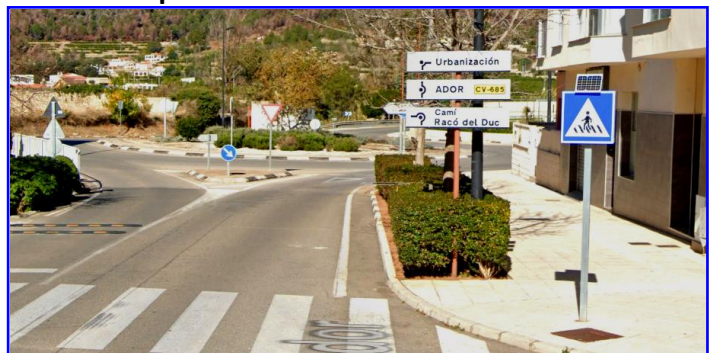
*(Fotografías: arriba barranco del Infierno, cuando todavía pasaba el ferrocarril y abajo nuestro punto de partida tanto de la Ruta A como de la Ruta B, en la glorieta vemos nuestro camino indicando a El Racó del Duc)*

Hemos de estar atentos a nuestro track pues debemos dejar el camino y acortar, ya daríamos una vuelta excesiva. Nuestro objetivo es alcanzar el final de una pista dejando a nuestra izquierda la Font dels Olvits. Hemos alcanzado en este punto el PR-CV-207, que a nuestra derecha es pista y a nuestra izquierda es un camino llamado camino dels Bassiets.

Seguiremos por este barranco nunca dejando el PR-CV-207, aunque atentos, cuando se llega a una pista es un tramo bastante corto, luego seguimos por el camino del barranco llegando al pueblo de L'Orxa.

### **Ruta B (sábado 22 de febrero 2025)**

Esta ruta hace la Vía Verde del Serpis (o Vía Verde de los Ingleses) que se extiende entre las poblaciones de Muro y Gandía, uniendo las provincias de Alicante y Valencia, con una longitud de 53 km. Hoy nos adentramos en el



**Barranc de l'Infern** un paraje de singular belleza, y declarado **paisaje protegido**, a los pies de la **Sierra de la Safor**.

*(Fotografías: arriba puente de la tubería saliendo de Villalonga y abajo puente sin terminar que nos ha obligado a usar el puente auxiliar de las tuberías).*



Está vía sigue un antiguo trazado ferroviario que funcionó durante 76 años hasta su desmantelamiento en 1969, y tiene su historia.

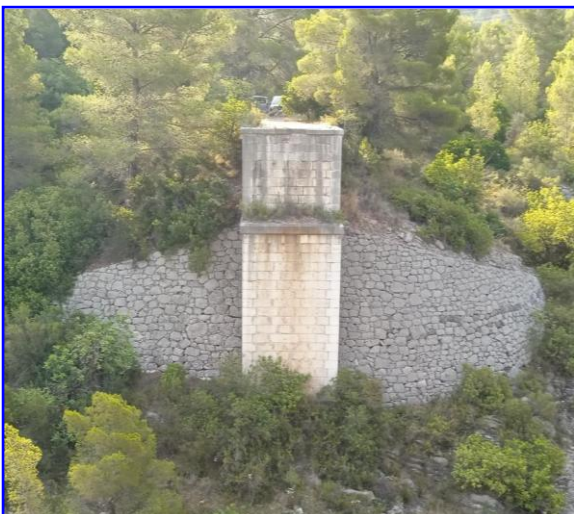
El año 1.892, se inauguraba el trazado ferroviario entre las poblaciones de **Alcoi y Gandía**. Un ferrocarril que había sido construido con el objetivo de comunicar la floreciente industria de las comarcas de l'Alcoià y el Comtat, con el puerto más cercano, el puerto del Grao, en la población de Gandía.

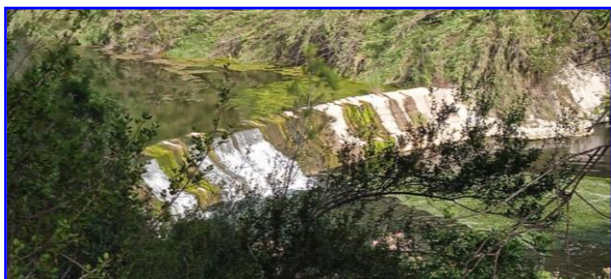
A finales del siglo XIX, Alcoi encabezaba la revolución industrial en la Comunitat Valenciana, de ahí la importancia de tener una comunicación directa con el puerto de Gandía. El tren transportaba papel, cartón, aceite, vino, harina, tejidos, frutas y verduras, mientras que del norte de Europa se importaba carbón, madera, pescado y tabaco.

La compañía encargada de construcción y gestión del ferrocarril, fue la “Alcoy and Gandia Railway and Harbour Company Limited”, con inversores ingleses. De ahí que recibiera el nombre de “el tren dels anglesos”.

En la actualidad, una asociación intenta recuperar su memoria, promoviendo la creación de una vía verde a lo largo de su trazado.

Vamos a realizar el tramo entre Villalonga y l'Orxa, de unos 13 kilómetros, atravesando las gargantas excavadas por el Río Serpis. Un tramo de gran belleza y valor ecológico.





Empezamos por el camino del Duque dejando a nuestra izquierda el Molí de Garrigos, nos espera más adelante cruzar el río por un puente de automóviles.

Cruzado el río seguiremos por la antigua ruta del ferrocarril de los ingleses. En el kilometro 3 de nuestra ruta debemos bajar al río Serpis para cruzar el puente de tubos.

*(Fotografías: arriba Azud de la Esclapissada y abajo cascada de la Sorollosa).*

Si padeces de vértigo o similar, no te aconsejo que pases por este lugar. Ya que hay bastante altura y en los laterales sólo han puesto una red. La pasarela es simplemente una tubería con hormigón por encima, pero se camina sin problemas y es muy firme.

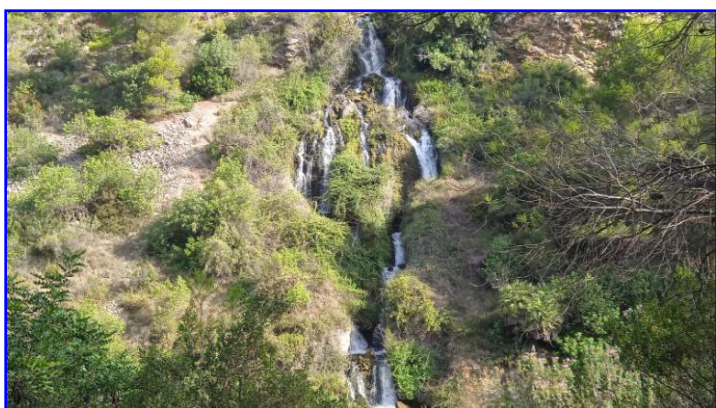
Una vez cruzado el río Serpis, empezaremos a ascender por una senda hasta llegar a un camino de asfalto. Nosotros nos desviamos a la izquierda por el antiguo trazado del ferrocarril, quedando a nuestra derecha los antiguos pilares de un puente sin terminar del antiguo ferrocarril.

A nuestra derecha queda El assut de l'Esclapissada, que en otro tiempo derivaba el agua hacia una de las fábricas de luz, desviaba el agua hasta la Fábrica de La Reprimala . Lo encontramos lleno de, garzas y cormoranes. A pocos metros se encuentra la cascada de la Sorollosa, aunque es artificial.

Dejamos la fábrica del céntimo y fábrica de la Mare de Deu, en ruinas, que como otras fue construida para producir luz.

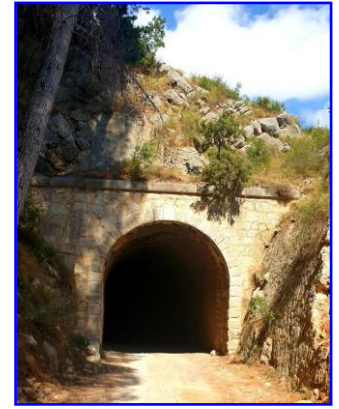
Se encuentra el monumento a la Mare de Deu, justo antes de entrar al primer túnel. Este pequeño monumento fue **construido en memoria del hallazgo de la imagen de la Mare de Deu** (patrona de Villalonga) por **Senent Pla**, un leñador.

Seguiremos por el camino amplio y cruzaremos un túnel algo largo y que nos obligará a



usar una linterna, en vez de tomar el PR a nuestra derecha. La linterna del móvil es suficiente y los altos agachar un poco la cabeza en algún punto.

*(Fotografías: arriba túnel largo de la Mare de Deu, en el centro el Rincón del Duque y abajo la Fábrica del Infierno).*



Dejamos el paraje del Raco del Duc a nuestra derecha y su ruta hacia la fábrica del Duc. Ya pasado el kilometro 5 de nuestra ruta.



Pasado el kilometro 6 se encuentra el azud del Moru.

Pasado el kilometro 7,5 cerca ya del puente de hormigón que nos ayudará a pasar el río hay un desvío para visitar y la cima de la Safor PRCV-207.

Antes de cruzar el río se encuentra la fábrica del Infierno. El edificio fue construido en 1.895 después de adquirir los derechos del salto de agua del molino. Posteriormente pasó por varias compañías: la REVA, el grupo eléctrico LUTE y La Electricista Alcoyana, hasta su adquisición por la Sociedad Hidroeléctrica Española. Reabierto en 1.987 con el nombre de "Central Hidroeléctrica Lorcha". Con la llegada del monopolio de las grandes eléctricas fue cerrada definitivamente.

La Fábrica del Infierno es lugar es considerado el límite entre las provincias de Alicante y Valencia.

Continuamos hacia el azud del infierno, pero ya por el otro lado del río. El PR-CV-207 (camino del Alba) y Vía Verde del Serpis. Cerca de Lorcha el PR-CV-207 se desvía por la antigua fábrica de Papel y por la carretera cruzaremos el río Serpis y entraremos en Lorcha.

*(Fotografía: abajo azud del Infierno).*

